



DECRETO N° 90/2023/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Crotona (KR) – Approvazione del quadro economico e della procedura di affidamento degli incarichi ad un esperto in radio protezione per condurre uno studio, mediante campionamento e del servizio inerente all'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo-esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, direttore dei lavori e CSE dell'intervento denominato "Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto".
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84, di riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998, n. 30 con il quale il Porto di Gioia Tauro è stato classificato nella 2° categoria, classe 1^a, dei porti marittimi nazionali ai fini dell'art. 4 della legge 28/01/1994, n. 84;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998 istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** il Decreto del Ministro dei Trasporti del 29 Dicembre 2006, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n.18 del 23 Gennaio 2007, che sancisce l'estensione della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro ai porti di Corigliano Calabro e Crotona;
- VISTO** il D.M. 5 marzo 2008 con il quale la circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro è stata estesa al porto di Taureana di Palmi (RC);
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18.06.2021 con il quale il l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio;

- VISTO** Il Decreto del Commissario Straordinario dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro n. 18/2020 del 18/02/2020 di nomina del Segretario Generale dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- CONSIDERATO** l’art. 10 comma 4 della Legge 28 gennaio 1994 n. 84 che attribuisce al Segretario Generale l’obbligo di provvedere ogni adempimento necessario per il funzionamento dell’Autorità Portuale;
- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l’affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell’Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la delibera del Comitato Portuale n° 09/07 del 28/09/2007 con il quale è stato approvato il nuovo regolamento di amministrazione e contabilità adeguato ai principi di cui legge n. 94/1997;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;
- VISTO** il D.Lgs. 04 agosto 2016 n.169, relativo la Riorganizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali (sostituite con le Autorità di Sistema Portuale) di cui alla legge 28 gennaio 1994, n.84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n.124";
- VISTO** l’art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall’art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all’articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** l’art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con legge. 120/2020 che, qualora l’atto di affidamento sia adottato entro il termine del 31.12.21021, dispone possa procedersi per affidamenti di importo inferiore a 150.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;
- CONSIDERATO** che l’art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D. L.gs. 56/2017, fissa i principi generali in base ai quali possa procedersi all’affidamento ed all’esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di cui all’art. 35, tra i quali figurano, oltre quelli di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, i principi di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l’effettiva;
- CONSIDERATO** che all’interno del POT 2023-2025 ricade l’intervento denominato “Porto di Crotone: Intervento di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di

banchina 13 e rifacimento dell'asfalto" con numero intervento CUI 91005020804202300006;

VISTO che per il suddetto intervento è stato individuato come Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Francesco Celi, giusto decreto n. 48/2023;

CONSIDERATO che la banchina 13 del porto di Crotona ed i retrostanti piazzali sono stati occupati, per diversi anni, da attrezzature vetuste ed abbandonate, non ripristinabili, che ne hanno determinato la non utilizzabilità. Tale stato, fortemente penalizzante per l'infrastruttura, è determinato dalle seguenti circostanze: (a) la gru Cerretti Tanfani è stata dichiarata pericolante dai Vigili del fuoco; (b) il sedime ricompreso tra i binari su cui scorre la predetta gru risulta non asfaltato ed è consistente in materiale di riempimento a vista; (c) che nel predetto sedime è stata rinvenuta traccia di materiale contaminato come descritto nel documento ARPACAL n. 21301, in data 23/06/2020; (d) i seguenti sedimi: linea di banchina, tratto tra i binari, piazzale retrostante, sono a quote disomogenee tra loro;

DATO ATTO che per decenni, le predette circostanze hanno concretizzato solamente una negativa e pericolosa occupazione di spazi portuali, impedendone totalmente la fruibilità, nonostante la banchina 13 sia la migliore del porto in termini di lunghezza, pescaggio e ridosso dal vento dominante;

RITENUTO necessario procedere alla risoluzione delle predette criticità al fine di rendere la banchina ed i piazzali fruibili per futuri utilizzi portuali;

DATO ATTO che è necessario, pertanto, procedere all'affidamento dell'incarico ad un esperto in radio protezione per condurre uno studio, mediante campionamento, delle terre presenti nel sedime tra le due vie di corsa dei binari della gru Cerretti Tanfani nel Porto di Crotona;

DATO ATTO che successivamente è necessario avviare la procedura di affidamento del servizio inerente all'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto definitivo- esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato *"Intervento di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto"*

CONSIDERATO l'organico sottodimensionato rispetto ai carichi di lavoro di personale con qualifiche idonee ad assolvere questi determinati incarichi;

DATO ATTO che per gli affidamenti dei servizi di che trattasi, è stata individuata la procedura di affidamento diretto tramite piattaforma Mepa ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a del D.LGS 76/2022, convertito in L.120/20, e per come modificato dall'art. 51 del D.L.77/21 del 31.05.2021 e s.m.i.;

ATTESO che le somme destinate all'esecuzione dell'intervento di che trattasi, sulla base delle previsioni del POT 2023-25, sono pari a 1.000.000,00 €;

VISTO il relativo quadro economico redatto dall'ufficio Sedi Periferiche come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
a	LAVORI		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	83,32%	€ 833.240,00
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,85%	€ 8.500,00

a	Totale lavori e sicurezza	84,17%	€ 841.740,00
b	SOMME A DISPOSIZIONE		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Accantonamento art. 205 D.Lgs 50/2016 (3% di A)	2,53%	€ 25.252,20
b.2	Rilievi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	1,51%	€ 15.080,41
b.3	Somme per lavori in economia - Segnaletica orizzontale e verticale	0,50%	€ 5.000,00
b.4	Imprevisti	0,30%	€ 3.000,00
b.5	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.6	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016 (2% di a)	1,68%	€ 16.834,80
b.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,	7,25%	€ 72.545,00
b.8	Spese tecniche, attività preliminari.	0,00%	€ 0,00
b.9	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,05%	€ 500,00
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	0,00%	€ 0,00
b.11	IVA su somme a disposizione	2,00%	€ 20.047,59
b.12	Pubblicità e commissione di gara	0,00%	
b	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11	15,83%	€ 158.260,00
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b	100,00%	€ 1.000.000,00

VISTO Il D.lgs 50/2016 e s.m.i. e il D.L. 77/21 conv. in Legge 108/2021;

CONSIDERATO che con Decreto n. 48/2023 del 16.03.2023, l'Ente ha assegnato la competenza all'esecuzione degli interventi programmati nel POT 2022-2024 e 2023-2025, da realizzare nei Porti di Corigliano Calabro, Crotone e Vibo Valentia, anche all'Area Sedi Periferiche;

VISTO il decreto-legge n.76 del 16 luglio 2020 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" ed in particolare l'art. 1 "procedure per l'incentivazione degli investimenti pubblici durante il periodo emergenziale in relazione all'aggiudicazione dei contratti pubblici sottosoglia" convertito con legge 120/20 e s.m.i.;

VISTO il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 "Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture", di seguito denominato D.lgs. 50/2016 e, in particolare:

- l'articolo 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
- l'articolo 36 sui contratti sottosoglia;
- l'articolo 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
- l'articolo 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento; l'articolo 95 sui criteri di aggiudicazione;
- l'articolo 80 sui motivi di esclusione;
- l'articolo 29 sui principi in materia di trasparenza;

ATTESO che le principali condizioni economiche contrattuali per l'affidamento dei lavori, ai sensi del D.lgs. 50/2016, art. 36, comma 2, prevedono il rispetto di cui all'art. 30 («Criteri di economicità, efficacia, tempestività e correttezza, altresì, principi di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza, proporzionalità»);

VISTO il relativo modello di prenotazione d'impegno di spesa n. 107 del 24/05/2023, redatto dal responsabile dell'ufficio proponente e vistato per la regolarità

contabile e l'attestazione della copertura finanziaria dal responsabile amministrativo;

VISTO l'art. 8,co. 3 lett. r) della Legge 84/94 e s.m.i., in base al quale il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale esercita tutte le funzioni non espressamente attribuite da altri organi della medesima Legge 84/94 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

1. Che le premesse sono parte integrante del presente provvedimento.
2. L'approvazione del quadro economico redatto dall'ufficio Sedi Periferiche come di seguito riportato:

QUADRO ECONOMICO			
a	LAVORI		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
a.1	Importo lavori a base asta (lavori a corpo)	83,32%	€ 833.240,00
a.2	Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	0,85%	€ 8.500,00
a	Totale lavori e sicurezza	84,17%	€ 841.740,00
b	SOMME A DISPOSIZIONE		
Rif.	Descrizione voce	%	Importo
b.1	Accantonamento art. 205 D.Lgs 50/2016 (3% di A)	2,53%	€ 25.252,20
b.2	Rilevi, accertamenti di laboratorio verifiche ed indagini integrative in fase di progettazione ed esecuzione	1,51%	€ 15.080,41
b.3	Somme per lavori in economia - Segnaletica orizzontale e verticale	0,50%	€ 5.000,00
b.4	Imprevisti	0,30%	€ 3.000,00
b.5	Acquisizione aree e immobili		€ 0,00
b.6	Incentivo art. 113 del D.lgs. N. 50/2016 (2% di a)	1,68%	€ 16.834,80
b.7	Spese per attività tecnico-amministrative connesse alla progettazione, di supporto al RUP, di verifica e di validazione,	7,25%	€ 72.545,00
b.8	Spese tecniche, attività preliminari.	0,00%	€ 0,00
b.9	Collaudo tecnico-amministrativo e collaudi specialistici	0,05%	€ 500,00
b.10	IVA sui lavori e sicurezza	0,00%	€ 0,00
b.11	IVA su somme a disposizione	2,00%	€ 20.047,59
b.12	Pubblicità e commissione di gara	0,00%	
b	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE somma da b.1 a b.11	15,83%	€ 158.260,00
	IMPORTO TOTALE DEL PROGETTO a+b	100,00%	€ 1.000.000,00

3. di impegnare l'importo complessivo dei lavori di € 1.000.000,00 per l'esecuzione dei lavori denominati **“Intervento di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto”**.
4. l'approvazione della procedura di affidamento diretto tramite piattaforma Mepa ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a del D.LGS 76/2022, convertito in L.120/20, e per come modificato dall'art. 51 del D.L.77/21 del 31.05.2021 e s.m.i. per l'affidamento dei seguenti incarichi:
 1. ad un esperto in radio protezione per condurre uno studio, mediante campionamento, delle terre presenti nel sedime tra le due vie di corsa dei binari della gru Cerretti Tanfani nel Porto di Crotona;
 2. servizio inerente all'architettura e l'ingegneria per la redazione del progetto esecutivo e per la prestazione dei servizi di CSP, direttore dei lavori e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione dell'intervento denominato

“Adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell’asfalto”.

5. di svolgere la suddetta procedura sulla piattaforma telematica di *Procurement MEPA*.
6. di demandare al Responsabile del procedimento l’Ing. Francesco Celi per i seguiti di competenza.
7. di demandare al Dirigente dell’ASP la stipula del contratto.
8. di demandare al responsabile del centro di costo ed al dirigente dell’area finanza, controllo e risorse umane per il perfezionamento della procedura di spesa;
9. di procedere alla pubblicazione della presente determina sul sito istituzionale dell’Ente all’albo pretorio e alla sezione Amministrazione Trasparente.

Gioia Tauro, 26/05/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott. Alessandro GUERRI

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea Agostinelli